

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Afdeling Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 RvO-GL-vervolg verkeerslichten

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 2-12-2025
Notanummer	: 2025-1007
Datum	: 2-12-2025
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: 2025-11-11 Vragen art 46 RvO - GL - verkeerslichtendef.docx,Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL-vervolg verkeerslichten.docx,Meldingoverzicht.docx

Parafering

27-11-2025: Wethouder27-11-2025: Teamleider Programmering en
Leefbaarheid27-11-2025: Teamleider Ontwerp en Advies

Agendering

* 27-11-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

* 27-11-2025: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris

Definitieve akkoord

2-12-2025

B & W d.d.: 2-12-2025

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de GL-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 11 november 2025 hebben J.A. Diepenhorst en R. Jansen van de fractie van GL uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Vervolg verkeerslichten. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Gemeente Deventer
t.a.v. College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: **Schriftelijke vragen ex. Art. 46 RvO**
Onderwerp: vervolg verkeerslichten

Deventer, 11 november 2025

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

In augustus 2025 stelden wij enkele vragen over het verkeerslichten in Deventer; begin september ontvingen wij uw antwoord. In uw beantwoording werd niet duidelijk welk concreet maximum aan wachttijd gehanteerd werd voor fietsers en voetgangers. In de loop van september hebben wij een meldpunt ingericht om knelpunten bij verkeerslichten te inventariseren. Dat leverde veel meldingen op (zie bijlage). Op basis van de meldingen en uw antwoord op de vragen van augustus leiden dan ook tot een aantal nieuwe vragen:

1. Hoe vaak worden de instellingen van verkeersregelininstallaties in Deventer geëvalueerd of aangepast aan veranderende verkeersstromen?
2. Op basis van welke gegevens (verkeersintensiteit, wachttijdmetingen, klachten, observaties) worden die aanpassingen gedaan?
3. Uit de beantwoording van het College van eerdere vragen van GroenLinks werd niet duidelijk welke maximale wachttijden gehanteerd worden voor fietsers en voetgangers bij kruispunten. We hebben geïnterviewd op welke plekken verkeersdeelnemers problemen ervaren. Het overzicht is onderaan toegevoegd. Graag vernemen welke instellingen er zijn voor verkeerslichten en we concentreren ons hierbij even op de meest genoemde fietsknelpunten, namelijk de Holterweg (tussen de Diezestraat en Piet van Donkplein), de Welle/Bokkingshang, Van Oldenielstraat/Hogehondstraat en de Ossenweerdstraat en de voetgangersoversteek Emmastraat.
4. Wordt er bij aanpassing van regelingen standaard getoetst op de aanwezigheid van voldoende "groentijd" voor langzaam verkeer?
5. Zijn er kruispunten in Deventer waar fietsers of voetgangers structureel langer dan 60 seconden moeten wachten? Zo ja, welke maatregelen overweegt het College daar?
6. Op welke plekken zijn VRI's gekoppeld aan apps zoals RingRing, Schwung en Crosswalk?
7. Indien er geen koppeling is: bent u bereid VRI's te koppelen aan nieuwe technologieën zoals hierboven genoemd?
8. Is het College bereid voetgangers en fietsers bij regen vaker groen te geven (VRI-instelling)?
9. Uit onze meldingen blijkt dat de oversteektijden voor sommige voetgangers te kort is. Hoe wordt gecontroleerd dat VRI-instellingen geen negatieve effecten hebben op de verkeersveiligheid van kwetsbare groepen?
10. Zijn er ongevallen of bijna-ongevallen geregistreerd die verband houden met onduidelijke VRI-instellingen of te korte oversteektijden?
11. Het lijkt erop dat detectielussen in het wegdek, soms niet op de juiste plek liggen, of dat detectiesensoren niet goed zijn afgesteld voor fietsers en auto's (want melders signaleren dat bij leeg kruispunt, het verkeerslicht nog al eens op groen springt, wanneer je net stilstaat. Dat zorgt voor veel ergernis. Automobilisten moeten hierdoor onnodig optrekken en afremmen wat resulteert in meer vervuiling door fijnstof en uitlaatgassen. Bent u bereid na te gaan of die signaleringen naar behoren functioneren?

Ook kregen wij meldingen over de veiligheid op 2 plekken.

12. Bent u bereid na te gaan of de fietsopstelstroken bij het Churchillplein voldoende veilig zijn en of daar verbeteringen mogelijk zijn?
13. Bent u bereid de voetgangersoversteek Welle-Bokkingshang langer groen te geven en verder kan worden verbeterd door bijvoorbeeld stoepranden te verlagen?

Met vriendelijke groet,
Jan Auwke Diepenhorst en Robert Jansen

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van GroenLinks
t.a.v.
J.A. Diepenhorst
R. Jansen

Interne Post

2025-1007
kenmerk

uw referentie

2 december 2025
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Diepenhorst en heer Jansen,

In uw brief van 11 november jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Vervolg verkeerslichten. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Hoe vaak worden de instellingen van verkeersregelininstallaties in Deventer geëvalueerd of aangepast aan veranderende verkeersstromen?

Antwoord

De verkeersregelapplicatie die op de meeste kruispunten wordt gebruikt past zich continu en zelfstandig aan veranderende intensiteiten aan. Algemeen geldt: elke verkeersstroom krijgt de maximale prioriteit die mogelijk is zonder dat dit de doorstroming onaanvaardbaar hindert.

De instellingen van de verkeersregelininstallaties (VRI's) worden periodiek geëvalueerd, hiervoor is geen vaste frequentie. Aanpassingen kunnen wanneer nodig plaatsvinden, zoals bij wijziging van beleid, bij infrastructurele wijzigingen, klachten of bij herinrichting van kruispunten.

Vraag 2

Op basis van welke gegevens (verkeersintensiteit, wachttijdmetingen, klachten, observaties) worden die aanpassingen gedaan?

Antwoord

De genoemde gegevens worden hiervoor gebruikt. Op dit moment worden 2 verschillende leveranciers/systemen gebruikt, bij de grootste leverancier geldt dat de verkeersregelapplicaties continu monitort op afwijkend gedrag waarop indien nodig wordt geacteerd. Bij de andere leverancier is dit niet het geval. Na afronding van de aanbesteding ITS/RIS is er sprake van 1 leverancier waardoor het geheel goed moet functioneren.

Vraag 3

Uit de beantwoording van het College van eerdere vragen van GroenLinks werd niet duidelijk welke maximale wachttijden gehanteerd worden voor fietsers en voetgangers bij kruispunten. We hebben geïnventariseerd op welke plekken verkeersdeelnemers problemen ervaren. Het overzicht is onderaan toegevoegd. Graag vernemen welke instellingen er zijn voor verkeerslichten en we concentreren ons hierbij even op de meest genoemde fietsknelpunten, namelijk de Holterweg (tussen de Diezestraat en Piet van Donkplein), de Welle/Bokkingshang, Van Oldenielstraat/Hogehondstraat en de Ossenweerdstraat en de voetgangersoversteek Emmastraat.

Antwoord

De maximale wachttijd die globaal wordt nagestreefd varieert van 90 seconden (bv. Centrum) tot 120 seconden (bv. oversteken van Siemelinkweg of Holterweg). Dan hebben we het over de uitschieters (tot 120 seconden) tijdens de drukste perioden van de dag en/of als gevolg van prioriteitsingrepen van hulpdiensten en bussen. De gemiddelde wachttijden liggen over het algemeen een derde lager (30 tot 40 seconden). De genoemde knelpunten geven wij door aan de leverancier met het verzoek om na te gaan of er aanpassingen doorgevoerd moeten worden.

Vraag 4

Wordt er bij aanpassing van regelingen standaard getoetst op de aanwezigheid van voldoende “groentijd” voor langzaam verkeer?

Antwoord

Ja, in de nieuwe aanbesteding is het STOMP-principe opgenomen en kan dit worden geïmplementeerd (na gunning en analyses) op kruispunten waar geen conflicten zijn met andere beleidsdoelen (zoals doorstroming voor gemotoriseerd verkeer op het Hanzetracé.)

Vraag 5

Zijn er kruispunten in Deventer waar fietsers of voetgangers structureel langer dan 60 seconden moeten wachten? Zo ja, welke maatregelen overweegt het College daar?

Antwoord

Nee.

Vraag 6

Op welke plekken zijn VRI's gekoppeld aan apps zoals RingRing, Schwung en Crosswalk?

Antwoord

Alle VRI's zijn aangesloten op het landelijke UDAP (Urban Data Acces Platform) en ondersteunen gecertificeerde apps.

Vraag 7

Indien er geen koppeling is: bent u bereid VRI's te koppelen aan nieuwe technologieën zoals hierboven genoemd?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 6.

Vraag 8

Is het College bereid voetgangers en fietsers bij regen vaker groen te geven (VRI-instelling)?

Antwoord

Als er ruimte is om actief verkeer vaker groen te geven dan doen we dit, ongeacht de weersomstandigheden.

Vraag 9

Uit onze meldingen blijkt dat de oversteektijden voor sommige voetgangers te kort is. Hoe wordt gecontroleerd dat VRI-instellingen geen negatieve effecten hebben op de verkeersveiligheid van kwetsbare groepen?

Antwoord

Belangrijk is dat als een verkeerslicht gedurende de voetgangersoversteek rood wordt dit niet betekent dat de oversteektijd te kort is. Rood betekent dat een volgende voetganger een oversteek niet meer mag beginnen, maar een reeds overstekende voetganger mag zijn oversteek afmaken. (Dit staat in artikel 74 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990). Er zit een wachttijd op het groen worden voor het overige verkeer, als het voetgangerslicht rood is. Binnen deze wachttijd kan de oversteek veilig afgerond worden. Wij voldoen aan de landelijke richtlijnen qua oversteektijden voor voetgangers (betreft loopsnelheden en ontruimingstijden), dit wordt gecontroleerd bij inbedrijfstelling, periodieke evaluaties en observaties.

Vraag 10

Zijn er ongevallen of bijna-ongevallen geregistreerd die verband houden met onduidelijke VRI-instellingen of te korte oversteektijden?

Antwoord

Er is geen sprake van te korte oversteeptijden, zie ook het antwoord op vraag 9. Dit soort informatie of details worden niet geregistreerd.

Vraag 11

Het lijkt erop dat detectielussen in het wegdek, soms niet op de juiste plek liggen, of dat detectiesensoren niet goed zijn afgesteld voor fietsers en auto's (want melders signaleren dat bij leeg kruispunt, het verkeerslicht nog al eens op groen springt, wanneer je net stilstaat. Dat zorgt voor veel ergernis. Automobilisten moeten hierdoor onnodig optrekken en afremmen wat resulteert in meer vervuiling door fijnstof en uitlaatgassen. Bent u bereid na te gaan of die signaleringen naar behoren functioneren?

Antwoord

Het college is bereid om dit na te gaan, indien meldingen specifiek genoeg zijn qua locatie (kruispunt met nummer verkeerslicht) en exacte datum en tijdstippen. Het meegeleverde overzicht is niet voldoende specifiek voor een check.

Vraag 12

Bent u bereid na te gaan of de fietsopstelstroken bij het Churchillplein voldoende veilig zijn en of daar verbeteringen mogelijk zijn?

Antwoord

Het college is bereid dat na te gaan. Mogelijke koppelkans voor potentiële verbeteringen ontstaan op het moment dat de werkzaamheden Kop Handelskade gereed zijn en het kruispunt heringericht wordt.

Vraag 13

Bent u bereid de voetgangersoversteek Welle-Bokkingshang langer groen te geven en verder kan worden verbeterd door bijvoorbeeld stoepranden te verlagen?

Antwoord

Nee, ook bij dit verkeerslicht wordt voldaan aan de landelijke richtlijnen. Zie het antwoord op vraag 9. De stoepranden bij deze voetgangersoversteek zijn al verlaagd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König

Meldingoverzicht verkeerslichten

Waar	Wat
Holterweg op het fietspad	springen de stoplichten voor fietsers regelmatig op rood en na een paar seconden weer op groen.
Oversteek Flora bij Albert Heijn	In de spits erg lang staat te wachten en een paar seconden groen krijgt om de overkant te halen.
Holterweg bij Big Gym	's morgens veel fietsers die maar daar gaan auto's alleen maar voor en sinds kort mag je nog langer wachten want de stoplichten zijn ten faveure van het autoverkeer gewijzigd.
Siemelinksweg oversteek tankstation	drukknop zit er voor de sier werkt niet. Auto's gaan voor.
Colmschate bij de Scheg	camera's boven de verkeerslichten die er toe leiden dat je als fietser pas door mag als zo'n beetje alle auto's zijn gepasseerd.
Kruispunt Ceintuurbaan-Brinkgeverweg	Sinds sinkhole trager
Kruispunt Hogehondstraat-Oldenielstraat	
Kruispunt Brinkgreverweg-Oldenielstraat	
Zutphenseweg	Bij de Zutphenseweg sta je echt minuten lang te wachten.
Snippelingsdijk en Holterweg (kruising Veenweg t/m kruising Tango	Heel vaak kom je aanrijden op de fiets en springt doet licht op rood als je een paar meter ervoor bent. Sta je net stil. Tellers werken ook onvoldoende
Het verkeerslicht voor fietsers op het kruispunt Holterweg/Somervaat aan de kant van de dierenarts	is veel te kort op groen

fietsstoplicht IJsselkade/ Ossenweerdstraat	Auto's krijgen dikwijls 2 x groen waar de fietser op rood blijft staan.
Viaduct Brinkgeverweg Leeuwenbrug.	ontzettend gevaarlijk tijdens de spits...auto's rijden al als fietsers nog niet aan de overkant zijn.
Fietsverkeerslicht Hoge Hond straat	Totaal onverwacht wordt voor fietsers soms de wachttijd circa 3 minuten
N337 De Boerhaave, en het stoplicht vanuit Raalte naar de stad bij AVIA	vanuit Schalkhaar naar de stad
De oversteek Welle richting Zandpoort	is helemaal een ramp voor voetgangers. De tijd is veel te kort, en als je slecht ter been bent lukt het al helemaal niet om da...
Verkeerslicht voor voetgangers Emmastraat - Bokkingshang	Regelmatig sta ik wortel te schieten bij. Duurt vaak veel te lang
Wilgenhaantje	
Brinkgeverweg vanuit de Veenweg (op de hoek bij het kinderdagverblijf)	Ik sta hier regelmatig te wachten op het voetgangers licht. Er gebeurt dan helemaal niks, iedereen staat op elkaar te wachten.
Oversteek van Oosterwechelsweg- Raalterweg-Boerhaavelaan.	Het stoplicht richting Boerhaavelaan is scholier vriendelijk afgesteld. Dit gaat vaak op groen, wachttijd relatief kort. Prima. De andere kant op, dus richting Schalkhaar duurt vele malen langer
Grote kruising bij Schouwburg.	Ook moet je hier heel lang wachten. Maak

Handelskade/Singel - Brinkgreverweg.	hier als gemeente een statement. Fietser gaan voor! Het loont om met de fiets naar de stad te gaan.
Kazernestraat/Snippelingsdijk:	dit licht springt veel te snel op oranje, en de auto's krijgen snel groen+ er is voor fietsers weinig stopruimte om voorrang te geven aan de fietsers die al op het fietspad Snippelingsdijk fietsen
winkelcentrum Vijfhoek	Komt nooit auto aan
L Springerlaan / voetgangers oversteek Klarhamerstraat	
Henri Dunantlaan/Brinkgreverweg.	ontzettend lang op rood staat voor fietsers
Van Marckelplein	Licht staat onnodig op groen voor auto's vna Brinkgreverweg. Ik begrijp dat het nodig kan zijn voor de doorstroming op de N337, maar dit lijkt mij onnodig voor 1 of 2 auto's.
Oostriklaan - Holterweg (bij winkelcentrum	
Zweedsestraat - Holterweg (bij de Knoop)	
Kruising Noorwegenstraat – Zutphenseweg	Hele lange wachttijd fietsers