

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Afdeling Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 RvO-stoppen passagepas stationstunnel

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 16-12-2025
Notanummer : 2025-1021
Datum : 16-12-2025
Programma : 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-DS-stoppen passagepas stationstunnel.docx, VragenArt46Rvo.Passagepas.docx

Parafering

12-12-2025: Wethouder12-12-2025: Afdelingsmanager Ruimte en Economie

Agendering

* 12-12-2025: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris

* 12-12-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

16-12-2025

B & W d.d.: 16-12-2025

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de DS-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 18 november 2025 heeft K. Schmidt van de fractie van Deventer Sociaal uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over stoppen passagepas stationstunnel. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

College van B en W
Postbus 5000
7400 GC Deventer



Deventer, 18 november 2025

Betreft: Schriftelijke vragen art. 46 RVO : stoppen passagepas stationstunnel

Geacht College,

In uw raadsmededeling 2025/859 van 11 november lazen we over het voornemen van de NS om aan het eind van het jaar te stoppen met de passagepas voor omwonenden ten behoeve van de interwijk-verbinding door de stationstunnel.

Naar aanleiding van deze brief heeft onze fractie de volgende vragen:

1. In hoeverre is het College betrokken geweest bij het besluit van NS om te stoppen met de passagepas?
2. Welke invloed heeft het College gehad op het uiteindelijke besluit van NS?
3. Is er contact geweest met de omwonenden van het station over het voornemen van NS?
4. De passagepas was indertijd een compensatie voor de poortjes op station Deventer, die na veel verzet, onder andere van de gemeenteraad van Deventer, toch zijn gekomen?
Welke afspraken zijn er indertijd over deze passagepas gemaakt?
En hoe kijkt het College naar het feit dat deze compensatie nu van de een op andere dag wordt afgeschaft?
5. Wat is de reden dat de dit jaar aangevraagde passagepassen niet de maximale geldigheid van twee jaar hebben?
6. Hoe ziet het College het besluit van NS over de passagepas in het kader van de ambitieuze plannen met betrekking tot het station, zoals een vierde perron en een tweede tunnel onder het station door?
Was het niet raadzamer geweest de passagepas tenminste tot de realisatie van die tunnel te behouden?
7. Welk alternatief gaat het College aanbieden voor diegenen die niet in het bezit zijn van een chipkaart, OV-pay of een bankpas om toch via de kortste weg via de stationstunnel naar de winkels en voorzieningen in het centrum te komen?

Alvast bedankt voor het beantwoorden van de vragen. We zien uit naar de antwoorden.

Met vriendelijke groet,
Kitty Schmidt

Raadslid Deventer Sociaal

Erik van Brink

Raadsopvolger Deventer Sociaal

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van DS
t.a.v.
K. Schmidt

Interne Post

2025-1021
kenmerk

uw referentie

16 december 2025
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Schmidt,

In uw brief van 18 november jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over stoppen passagepas stationstunnel. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

In hoeverre is het College betrokken geweest bij het besluit van NS om te stoppen met de passagepas?

Antwoord

NS heeft de gemeente geïnformeerd over haar voornemen.

Vraag 2

Welke invloed heeft het College gehad op het uiteindelijke besluit van NS?

Antwoord

Het College heeft geen invloed gehad op het besluit.

Vraag 3

Is er contact geweest met de omwonenden van het station over het voornemen van NS?

Antwoord

NS heeft als eigenaar van de stationstunnel de verantwoordelijkheid om de houders van een passagepas te informeren. Alle gebruikers van de Deventer interwijkpas zijn inmiddels per e-mail en/of per brief geïnformeerd over de beëindiging van de pas.

Vraag 4

De passagepas was indertijd een compensatie voor de poortjes op station Deventer, die na veel verzet, onder andere van de gemeenteraad van Deventer, toch zijn gekomen?

Welke afspraken zijn er indertijd over deze passagepas gemaakt?

En hoe kijkt het College naar het feit dat deze compensatie nu van de een op andere dag wordt afgeschaft?

Antwoord

Destijds is de afspraak gemaakt om de passagepas te introduceren en uit te geven aan mensen die in een bepaalde straal rond de stationstunnel woonachtig waren. Gebruik van een OV-chipkaart was nog niet bij iedereen gewoonte, terwijl een bankpas als passagemogelijkheid helemaal nog geen mogelijkheid was. Het gebruik van de passagepas is de afgelopen jaren sterk teruggelopen en de alternatieve mogelijkheden om de

poortjes te passeren zijn toegenomen. Daarom begrijpen we het besluit van NS om te stoppen met de uitgifte van de passagepas.

Vraag 5

Wat is de reden dat de dit jaar aangevraagde passagepassen niet de maximale geldigheid van twee jaar hebben?

Antwoord

De geldigheid van de passen die in de afgelopen periode zijn uitgegeven, komt overeen met het voornemen van NS om de passagepas te beëindigen per 1 januari 2026. Bij de uitgifte is al rekening gehouden met deze einddatum.

Vraag 6

Hoe ziet het College het besluit van NS over de passagepas in het kader van de ambitieuze plannen met betrekking tot het station, zoals een vierde perron en een tweede tunnel onder het station door?

Was het niet raadzamer geweest de passagepas tenminste tot de realisatie van die tunnel te behouden?

Antwoord

Er is nog veel onzekerheid over realisatie van genoemde plannen. Mocht het tot uitvoer komen, dan is dit een kwestie van jaren. De reden van de uitgifte-stop door NS is aangegeven bij vraag 4.

Vraag 7

Welk alternatief gaat het College aanbieden voor diegenen die niet in het bezit zijn van een chipkaart, OV-pay of een bankpas om toch via de kortste weg via de stationstunnel naar de winkels en voorzieningen in het centrum te komen?

Antwoord

Vrijwel iedereen in Nederland beschikt over één van de genoemde betaalmiddelen en kan dus kosteloos station Deventer passeren. Mensen die geen fysieke bankpas hebben, hebben met de bankpas op hun smartphone toegang tot het station. Mensen die ook hierover niet beschikken, kunnen contact opnemen met de Klantenservice van NS. Dit is aan de NS, het college gaat geen alternatief aanbieden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König